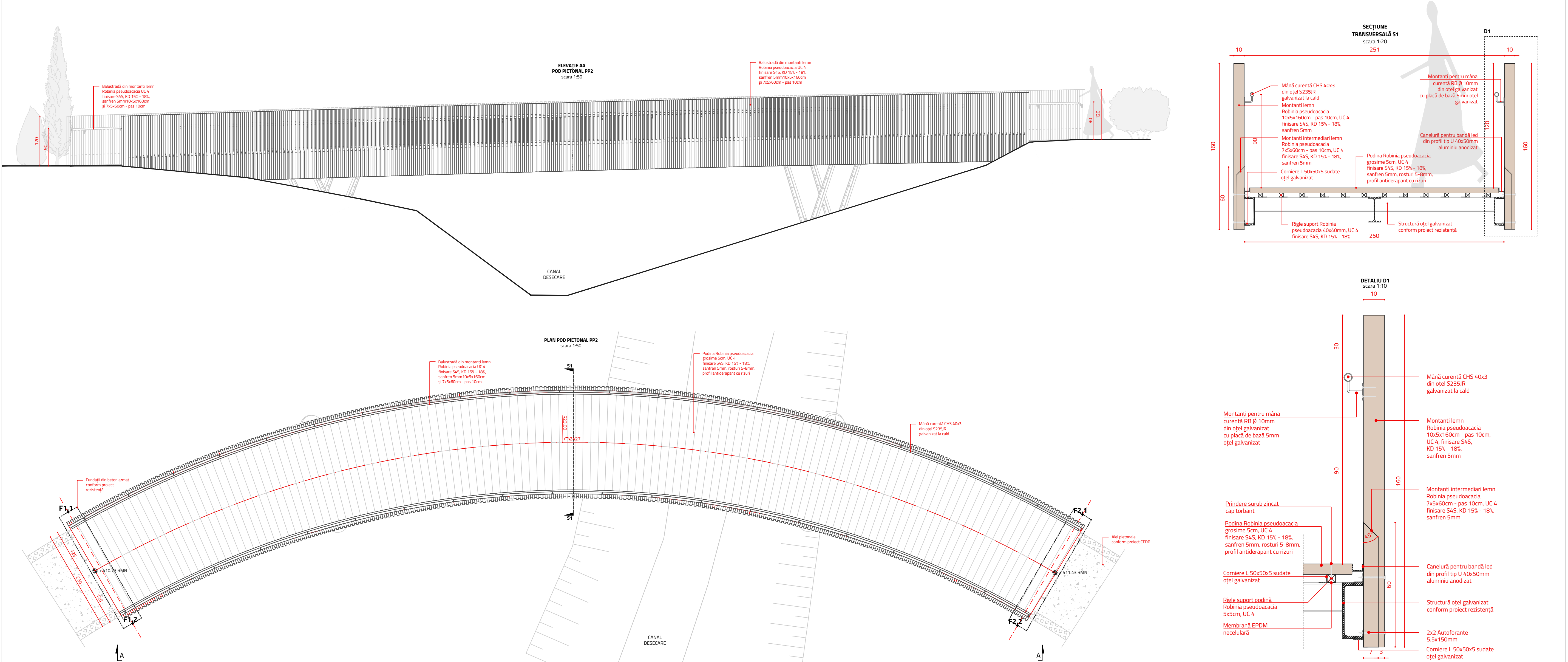
[illegible]



NOTĂ

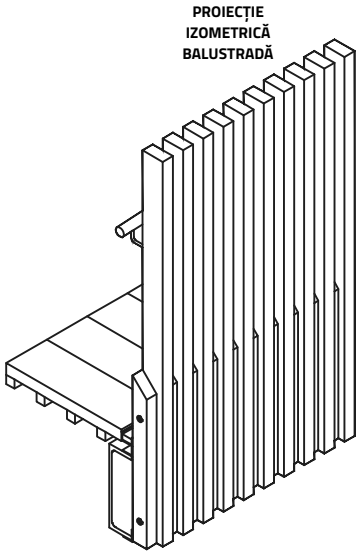
Trasarea se va realiza exclusiv cu echipamente topografice calibrate (stație totală, GPS RTK sau echivalent), în sistemul de coordonate STEREO 70, cu cote altimetrice raportate la nivelul de referință Marea Neagră – cota 0.00. Inventarul de coordonate utilizat pentru trasarea axelor construcției a fost generat și extras din sistemul național de proiecție STEREO 70. Trasarea pe teren se va realiza folosind echipamente topografice calibrate, configurate în același sistem de referință și cu cote raportate la nivelul oficial (Marea Neagră – cota 0.00). Toate cotele și dimensiunile indicate în proiect vor fi verificate în situ de către constructor înainte de începerea lucrărilor. Eventualele diferențe se vor comunica proiectantului și diriginților de șantier pentru confirmare, anterior execuției. Cota ±0.00 reprezintă nivelul pardoseli finite și este raportată la cota topografică conform informațiilor din planului de nivel. Înaintea punerii în operă, se vor prezenta mostre pentru aprobarea proiectantului de arhitectură. Se vor efectua

verificări în teren privind planitatea suprafețelor, alinierea și calitatea suporturilor, respectând toleranțele maxime admise în normativele de execuție în vigoare. Se vor respecta condițiile din avizele aferente documentației. Execuția lucrărilor se va consulta și coordona cu proiectul de instalații, CFDP și rezistență. Pentru trasarea axelor se va respecta inventarul de coordonate pentru trasarea. Confirmarea trasării se va face prin proces-verbal avizat de proiectant. Orice neconcordanțe constatate în teren vor fi raportate imediat diriginților de șantier și proiectanților pentru clarificare înaintea continuării lucrărilor. Realizarea fundațiilor se va executa conform proiectului de rezistență și proiectului de arhitectură, cu respectarea detaliilor, suprastructurii, marcajelor și prescripțiilor tehnice prevăzute în documentația tehnică. Montarea și manipularea unității se vor realiza cu utilaje specializate adecvate gabaritului construcției și de către personal calificat. La finalizarea montajului se vor executa

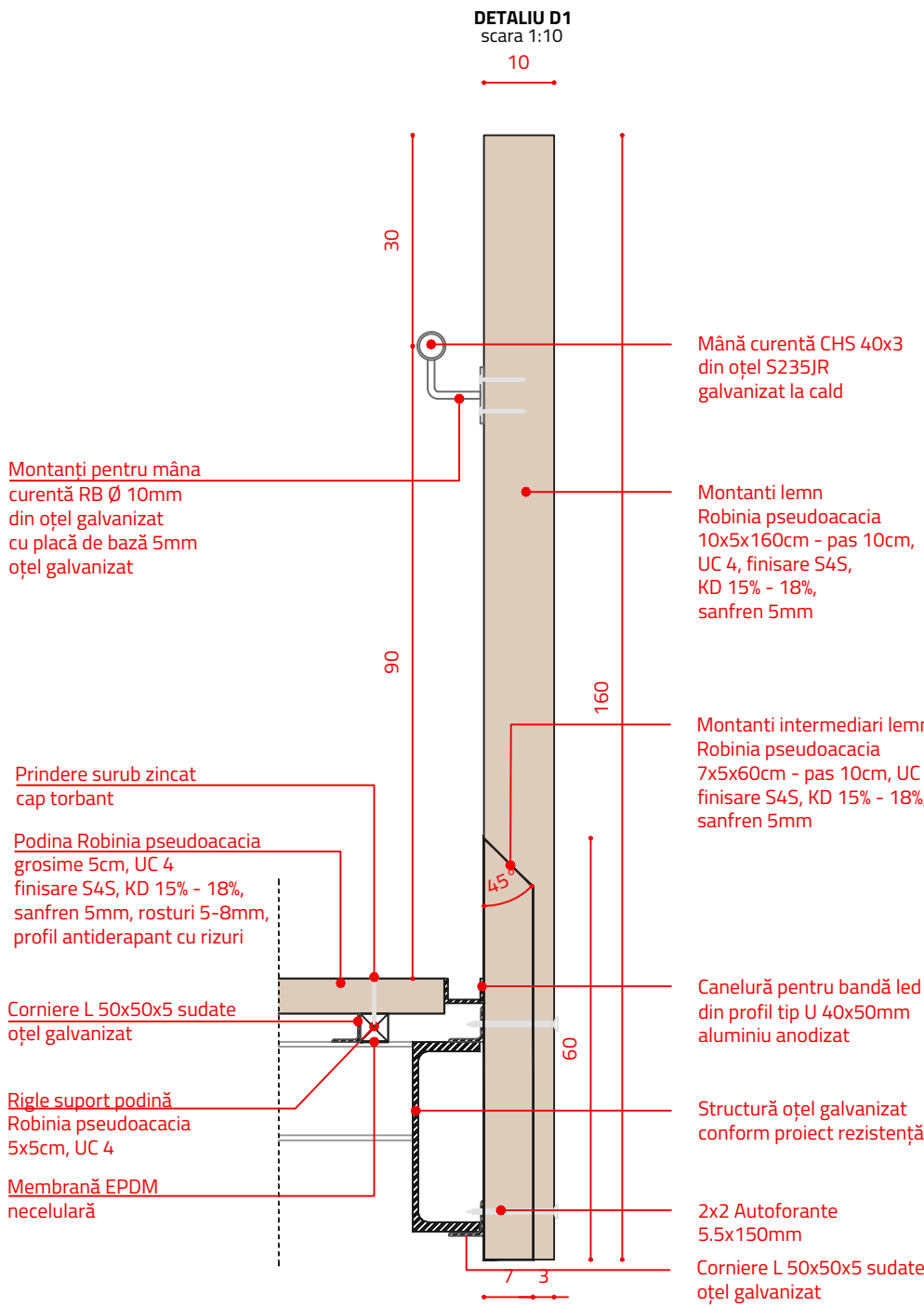
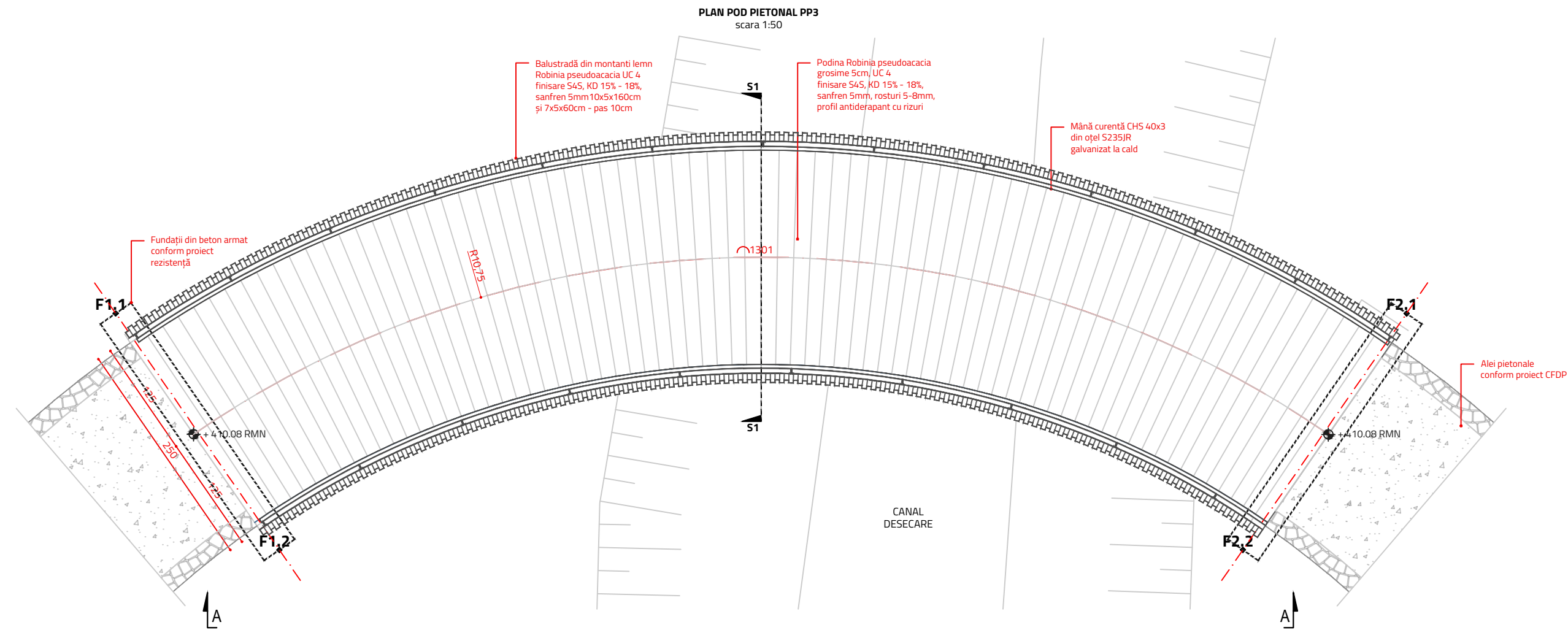
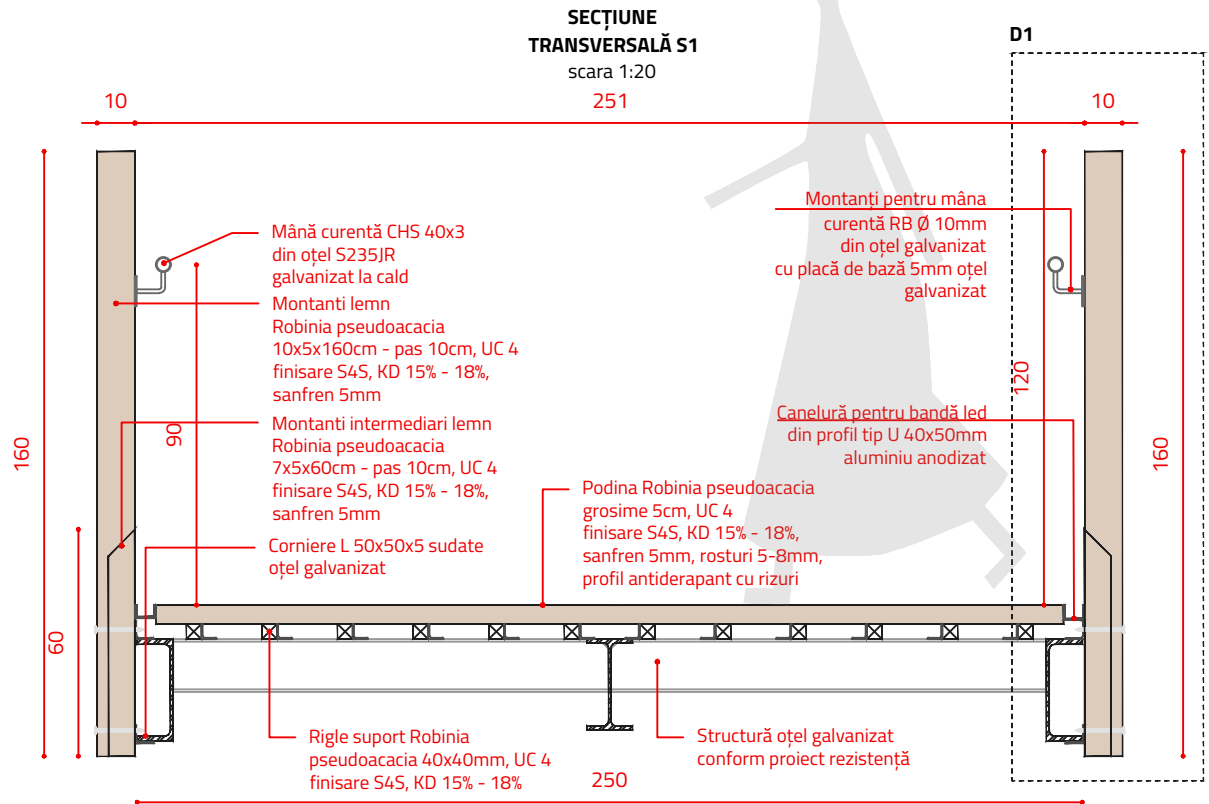
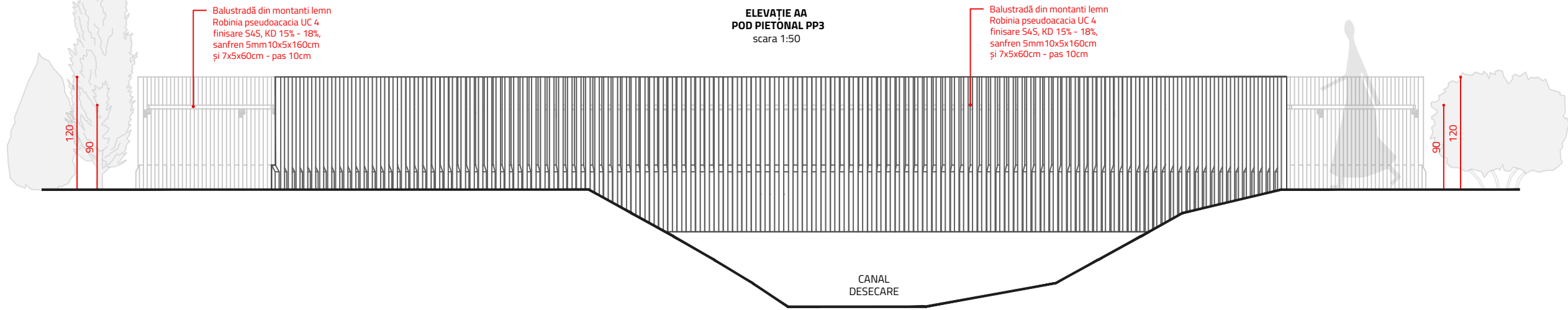
probe și teste funcționale în conformitate cu proiectul de instalații și instrucțiunile producătorului. Elementele din lemn din Robinia pseudoacacia, clasă de utilizare UC 4 conform SR EN 335, vor avea umiditatea la montaj 15%–18%, determinată conform SR EN 13183. Abaterile dimensionale pentru elementele rindeluite S4S se vor încadra în toleranțele prevăzute de SR EN 336. Montajul podinei se va realiza cu rosturi de dilatare minime de 5–8 mm (în funcție de lățimea lamele), pentru asigurarea drenajului și variațiilor higrometrice. Abaterile admise la planitatea suprafeței finite a podinei: max. ±5 mm la dreptar de 2,00 m. Diferențele de nivel între lamele adiacente: max. 2 mm. Verticalitatea elementelor de balustradă: abatere max. 3 mm/1,00 m, dar nu mai mult de 10 mm pe înălțimea totală. Elementele de fixare pentru lemn vor fi din inox A2/A4 sau oțel carbon protejat anticoroziv, conform SR EN 14592. Se va evita contactul direct prelungit lemn–oțel carbon neprotejat. Prinderile vor respecta distanțele minime față de margini și capete conform SR EN 1995-1-1 (Eurocod 5).

Mâna curentă din oțel galvanizat la cald va fi executată conform SR EN ISO 1461, cu grosimea stratului de zinc conform clasei materialului de bază. Toleranțele dimensionale pentru țevi/profiluri vor respecta standardele de produs aplicabile (ex. SR EN 10219 pentru profile formate la rece). Execuția, verificarea și recepția lucrărilor se vor realiza conform legislației și reglementărilor tehnice în vigoare aplicabile.

COORDONATE TRASARE		
NR. PUNCT	X[M]	Y[M]
F1.1	432596.9093	480073.2504
F1.2	432595.3389	480075.9232
F2.1	432572.4382	480073.1679
F2.2	432573.9906	480075.8513



GRIDPOLIS		BENEFICIAR	
MANAGER PROIECT		UAT Municipiul Sibiu	
urb. Mihaela PUȘNAVA		DENUMIRE PROIECT	
ȘEF DE PROIECT		CONȘTRUCȚIA, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA SPAȚIILOR VERZI ÎN CARTIERUL VASILE AARON ȘI CARTIER TINERETULUI	
arh. Ionuț CĂȘUNEANU		AMPLASAMENT	
PROIECTAT		STRADA LONDRA-ROMA-LISABONA, MUNICIPIUL SIBIU, JUDEȚUL SIBIU	
arh. Ionuț CĂȘUNEANU		TITLU PLANȘĂ	
DESEMAT		POD PIETONAL P.P.2 TINERETULUI	
arh. Ionuț CĂȘUNEANU			
FAZA	DATA	NR. PLANȘĂ	SCARA
P.Th.	2025	A3.2	1:50/1:20/1:10



NOTĂ

Trasarea se va realiza exclusiv cu echipamente topografice calibrate (stație totală, GPS RTK sau echivalent), în sistemul de coordonate STEREO 70, cu cote altimetrice raportate la nivelul de referință Marea Neagră – cota 0.00. Inventarul de coordonate utilizat pentru trasarea axelor construcției a fost generat și extras din sistemul național de proiecție STEREO 70. Trasarea pe teren se va realiza folosind echipamente topografice calibrate, configurate în același sistem de referință și cu cote raportate la nivelul oficial (Marea Neagră – cota 0.00).

Toate cotele și dimensiunile indicate în proiect vor fi verificate in situ de către constructor înainte de începerea lucrărilor. Eventualele diferențe se vor comunica proiectantului și diriginților de șantier pentru confirmare, anterior execuției. Cota ±0.00 reprezintă nivelul pardoselii finite și este raportată la cota topografică conform informațiilor din planului de nivel.

Înainte punerii în operă, se vor prezenta mostre pentru aprobarea proiectantului de arhitectură. Se vor efectua

verificări în teren privind planeitatea suprafețelor, alinierea și calitatea suporturilor, respectând toleranțele maxime admise în normativele de execuție în vigoare. Se vor respecta condițiile din avizele aferente documentației. Execuția lucrărilor se va consulta și coordona cu proiectul de instalații, CFDP și rezistență. Pentru trasarea axelor se va respecta inventarul de coordonate pentru trasarea. Confirmarea trasării se va face prin proces-verbal avizat de proiectant.

Orice neconcordanțe constatate în teren vor fi raportate imediat diriginților de șantier și proiectanților pentru clarificare înaintea continuării lucrărilor. Realizarea fundațiilor se va executa conform proiectului de rezistență și proiectului de arhitectură, cu respectarea detaliilor, suprastructurii, marcajelor și prescripțiilor tehnice prevăzute în documentația tehnică.

Montarea și manipularea unității se vor realiza cu utilaje specializate adecvate gabaritului construcției și de către personal calificat. La finalizarea montajului se vor executa

probe și teste funcționale în conformitate cu proiectul de instalații și instrucțiunile producătorului.

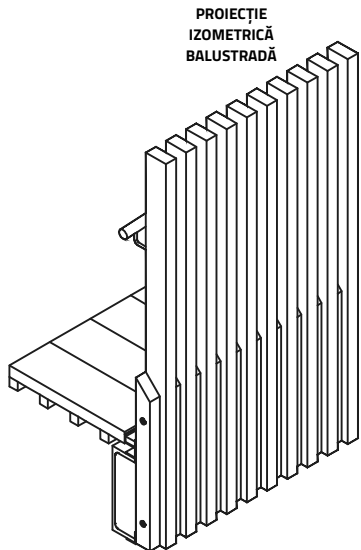
Elementele din lemn din Robinia pseudoacacia, clasă de utilizare UC 4 conform SR EN 335, vor avea umiditatea la montaj 15%–18%, determinată conform SR EN 13183. Abaterile dimensionale pentru elementele rindeluite S4S se vor încadra în toleranțele prevăzute de SR EN 336.

Montajul podinei se va realiza cu rosturi de dilatare minime de 5–8 mm (în funcție de lățimea lamelei), pentru asigurarea drenajului și variațiilor higrometrice. Abaterile admise la planeitatea suprafeței finite a podinei: max. ±5 mm la dreptar de 2,00 m. Diferențele de nivel între lamele adiacente: max. 2 mm. Verticalitatea elementelor de balustradă: abatere max. 3 mm/1,00 m, dar nu mai mult de 10 mm pe înălțimea totală.

Elementele de fixare pentru lemn vor fi din inox A2/A4 sau oțel carbon protejat anticoroziv, conform SR EN 14592. Se va evita contactul direct prelungit lemn–oțel carbon neprotejat. Prinderile vor respecta distanțele minime față de margini și capete conform SR EN 1995-1-1 (Eurocod 5).

Mână curentă din oțel galvanizat la cald va fi executată conform SR EN ISO 1461, cu grosimea stratului de zinc conform clasei materialului de bază. Toleranțele dimensionale pentru țevi/profiluri vor respecta standardele de produs aplicabile (ex. SR EN 10219 pentru profile formate la rece). Execuția, verificarea și recepția lucrărilor se vor realiza conform legislației și reglementărilor tehnice în vigoare aplicabile.

COORDONATE TRASARE		
NR. PUNCT	X[M]	Y[M]
F1.1	432562.9674	479881.8647
F1.2	432561.5738	479884.6337
F2.1	432549.1850	479883.7944
F2.2	432551.2852	479886.0746



GRIDPOLIS

MANAGER PROIECT

urb. Mihaela PUȘNAVA

ȘEF DE PROIECT

arh. Ionuț CĂȘUNEANU

PROIECTAT

arh. Ionuț CĂȘUNEANU

DESENAT

arh. Ionuț CĂȘUNEANU

BENEFICIAR

UAT Municipiul Sibiu

DENUMIRE PROIECT

CONSTRUCȚIA, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA SPAȚIILOR VERZI ÎN CARTIERUL VASILE AARON ȘI CARTIER TINERETULUI

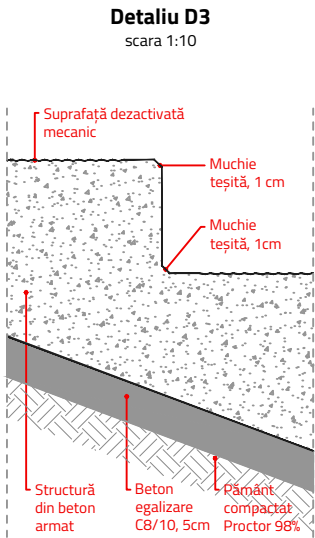
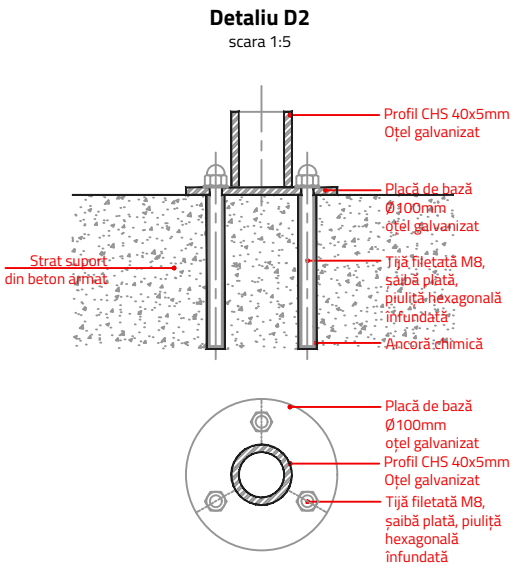
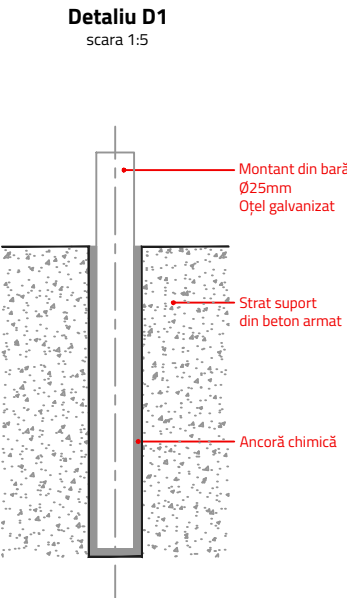
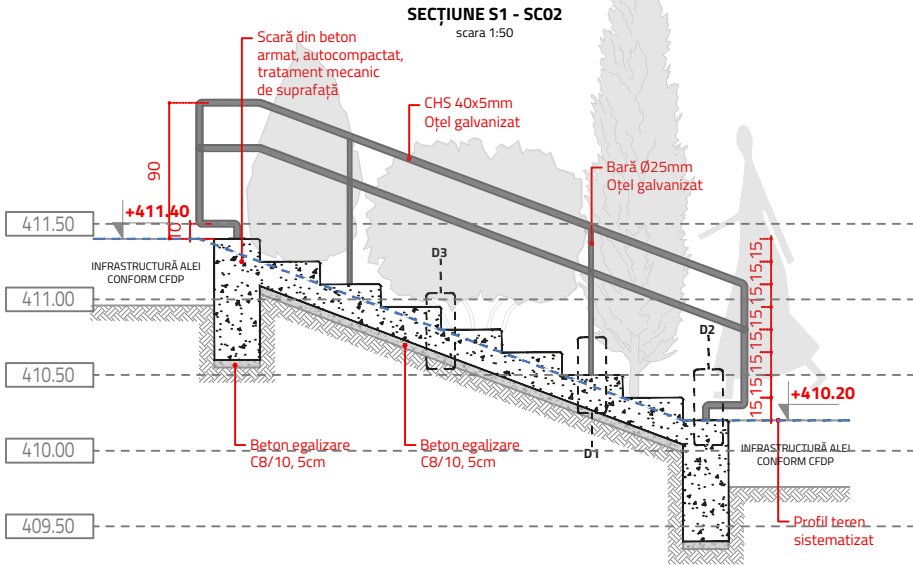
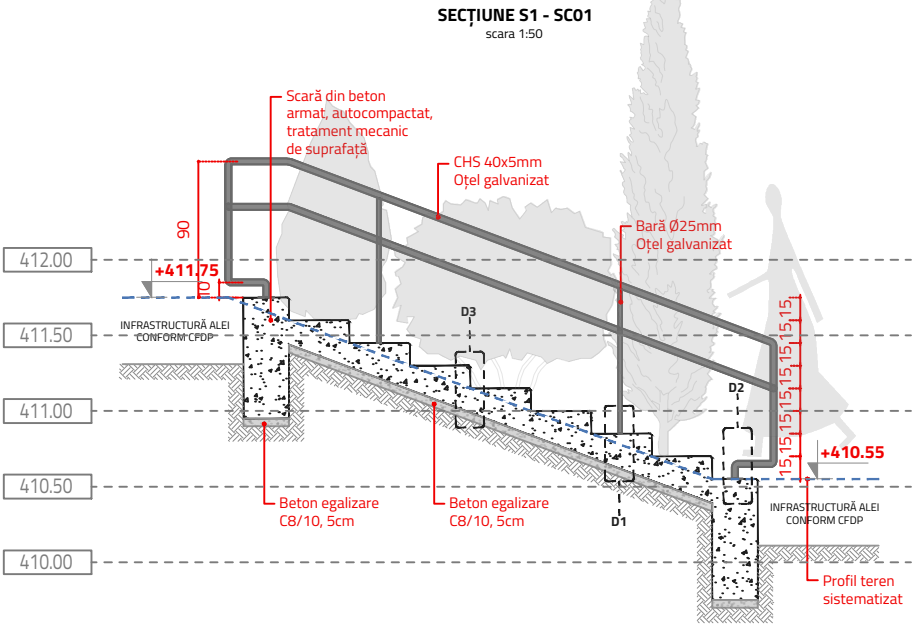
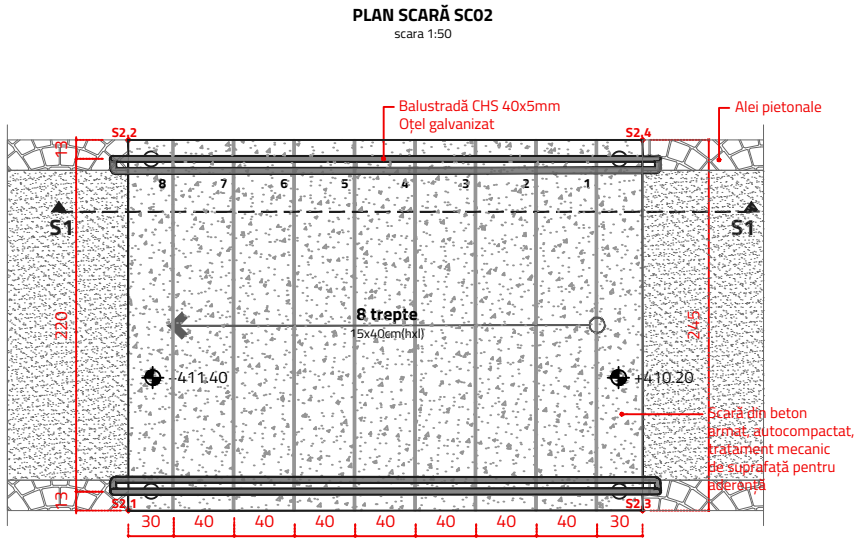
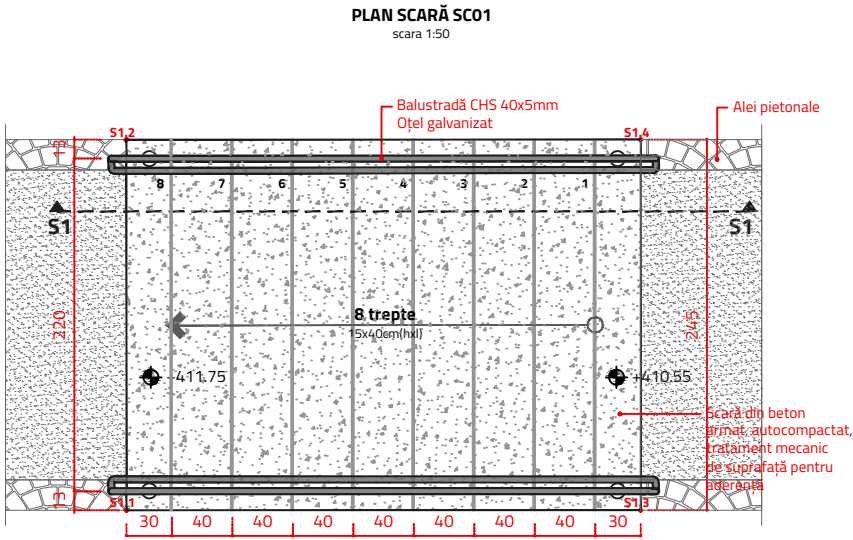
AMPLASAMENT

STRADA LONDRA-ROMA-LISABONA, MUNICIPIUL SIBIU, JUDEȚUL SIBIU

TITLU PLANȘĂ

POD PIETONAL P.P.3 TINERETULUI

FAZA	DATA	NR. PLANȘĂ	SCARA
P.Th.	2025	A3.3	1:50/1:20/1:10



COORDONATE TRASARE SCO1		
NR. PUNCT	X[M]	Y[M]
S1.1	432479.3423	480044.2199
S1.2	432480.8204	480042.2660
S1.3	432476.6308	480042.1686
S1.4	432478.1089	480040.2147
COORDONATE TRASARE SCO2		
NR. PUNCT	X[M]	Y[M]
S2.1	432669.8258	480143.1250
S2.2	432670.0836	480145.5614
S2.3	432673.2070	480142.7672
S2.4	432673.4648	480145.2036

NOTĂ

Trasarea elementelor proiectate se va realiza exclusiv cu echipamente topografice calibrate (stație totală, GPS RTK sauechivalent), în sistemul de coordonate STEREO 70, cu cote raportate la nivelul de referință Marea Neagră – cota 0.00.

Trasarea se va efectua pe baza planului de amenajare arhitectural și a modelului digital aferent, încărcat în chipamentul de măsură. onfirmarea trasării se va realiza prin proces-verbal semnat e proiectantul de arhitectură și dirigintele de șantier naintea începerii execuției lucrărilor.

În cazul identificării de neconcordanțe între planurile de roiect și situația reală din teren, lucrările se vor opri, iar ituția se va semnala diriginților de șantier și proiectanților entru soluționare prin dispoziție de șantier sau detaliu de execuție emis de proiectant.

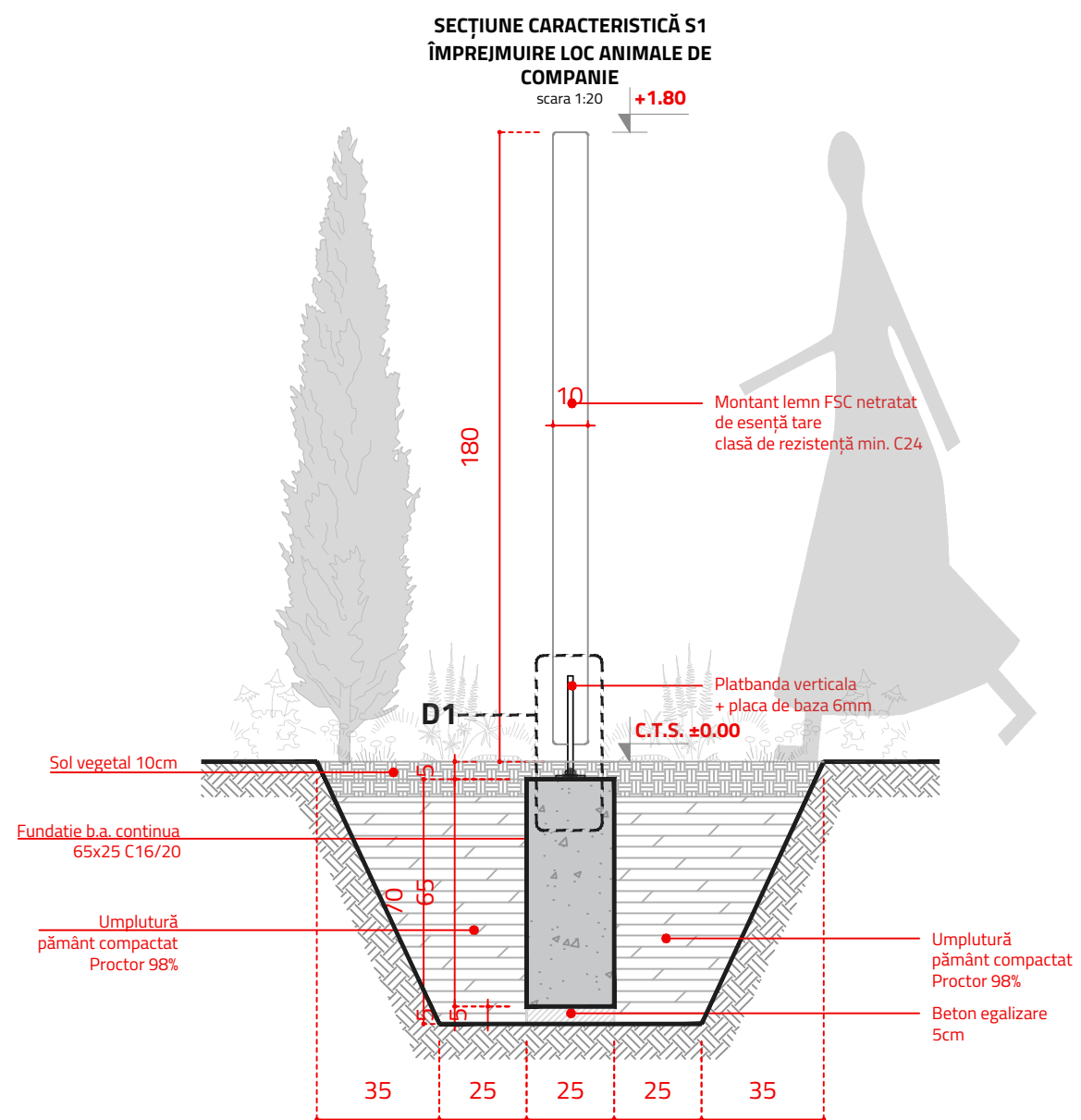
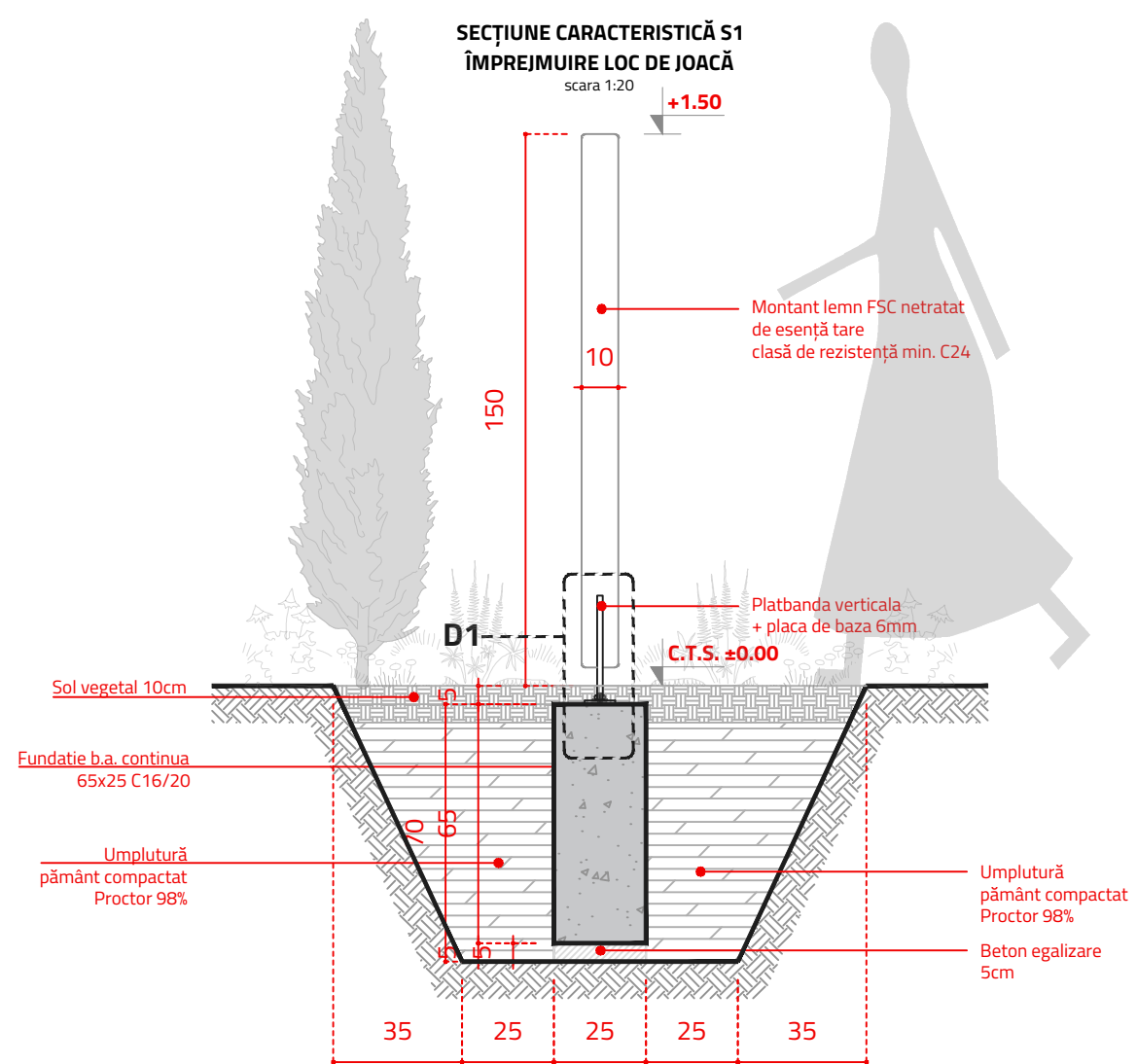
Prinderile și detaliile constructive vor fi astfel concepute încât să asigure rigiditatea, continuitatea și stabilitatea ansamblului, fără puncte de slăbire locală sau zone de acumulare a apei, iar toate materialele utilizate vor fi conforme cu normele și standardele europene aplicabile.

Execuția scărilor se va realiza conform detaliilor de arhitectură și rezistență, cu respectarea toleranțelor maxime admise conform STAS 9824/1-90, SR EN 13670 și CR 6-2013.

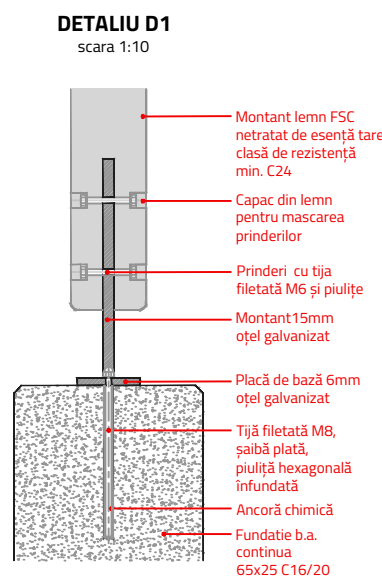
Trasarea și execuția se vor face în corelare permanentă cu sistematizarea terenului, astfel încât să se asigure continuitatea pantelor și scurgerilor naturale. Suprafața scărilor va fi finisată prin dezactivare mecanică a stratului superficial al betonului proaspăt, conform specificațiilor proiectantului. Finisajul final va asigura o textură antiderapantă cu coeficient de frecare PTV (Pendulum Test Value) ≥ 36 în stare umedă, conform BS 7976 și SR EN 13036-4. Rezultatele testelor PTV vor fi prezentate proiectantului de arhitectură în vederea aprobării înainte de recepția lucrărilor.

Balustradele aferente scărilor vor fi realizate din oțel galvanizat la cald, conform SR EN ISO 1461, cu textură aparentă și prinderi mecanice ascunse. Înaintea începerii execuției, se vor prezenta mostre fizice de finisaj și detalii constructive proiectantului de arhitectură pentru validare și aprobare scrisă.

BENEFICIAR			
UAT Municipiul Sibiu			
DENUMIRE PROIECT			
CONSTRUCȚIA, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA SPAȚIILOR VERZI ÎN CARTIERUL VASILE AARON ȘI CARTIER TINERETULUI			
AMPLASAMENT			
STRADA LONDRA-ROMA-LISABONA, MUNICIPIUL SIBIU, JUDEȚUL SIBIU			
TITLU PLANȘĂ			
DETALII SCĂRI SCO1, SCO2			
FAZA	DATA	NR. PLANȘĂ	SCARA
P.Th.	2025	A3.4	1:20



vor realiza exacte conform proiectului de specialitate pentru executie, care se va consulta obligatoriu inainte de executie. Se va realiza corelarea cu specialitatea instalatiilor si cu avizele obtinute, pentru identificarea si protejarea traselor de infrastructura edilitara (apa, canalizare, energie electrica, telecomunicatii, iluminat), fiind interzisă executarea săpăturilor fără verificarea prealabilă a acestora. În cazul identificării unor neconcordanțe între proiect și situația reală din teren (diferențe de cote, interferențe cu rețele existente, condiții de sol neprevăzute), lucrările se vor opri, iar situația va fi semnalată dirigintilor de șantier și proiectanților, urmând a fi soluționată prin dispoziție de șantier sau detaliu de execuție emis de proiectant. Toate lucrările se vor executa în conformitate cu legislația, normativele tehnice, standardele aplicabile în vigoare și cerințele specifice pentru siguranța lucrurilor de joacă.



GRIDPOLIS

BENEFICIAR

UAT Municipiul Sibiu

DENUMIRE PROIECT

CONSTRUCȚIA, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA SPAȚIIILOR VERZI ÎN CARTIERUL VASILE AARON ȘI CARTIER TINERETULUI

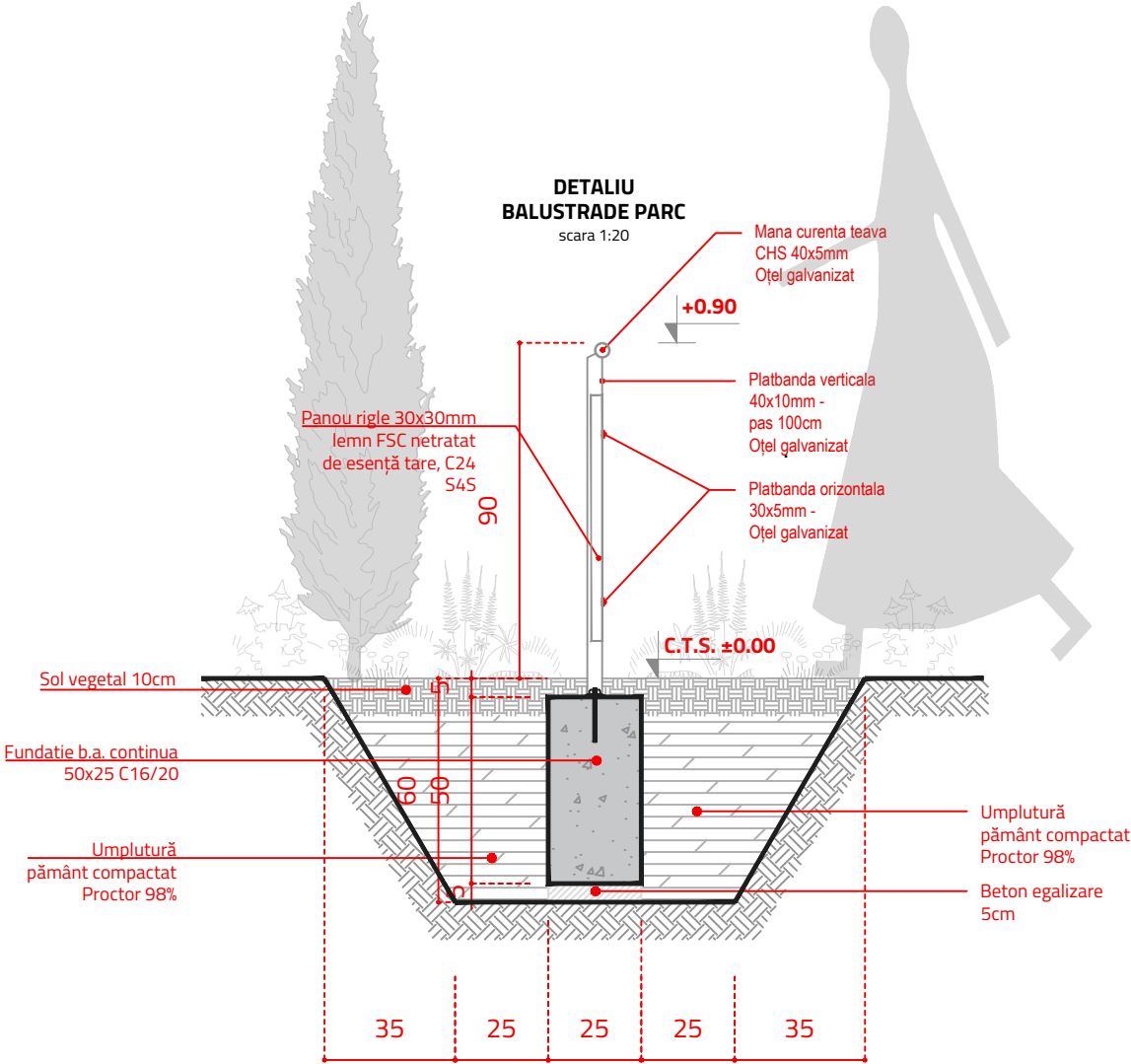
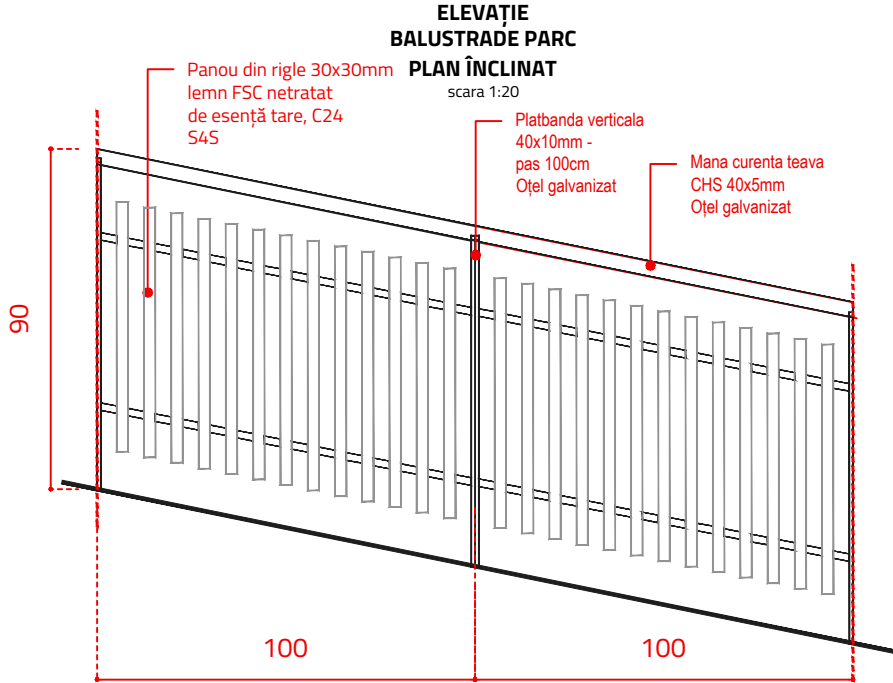
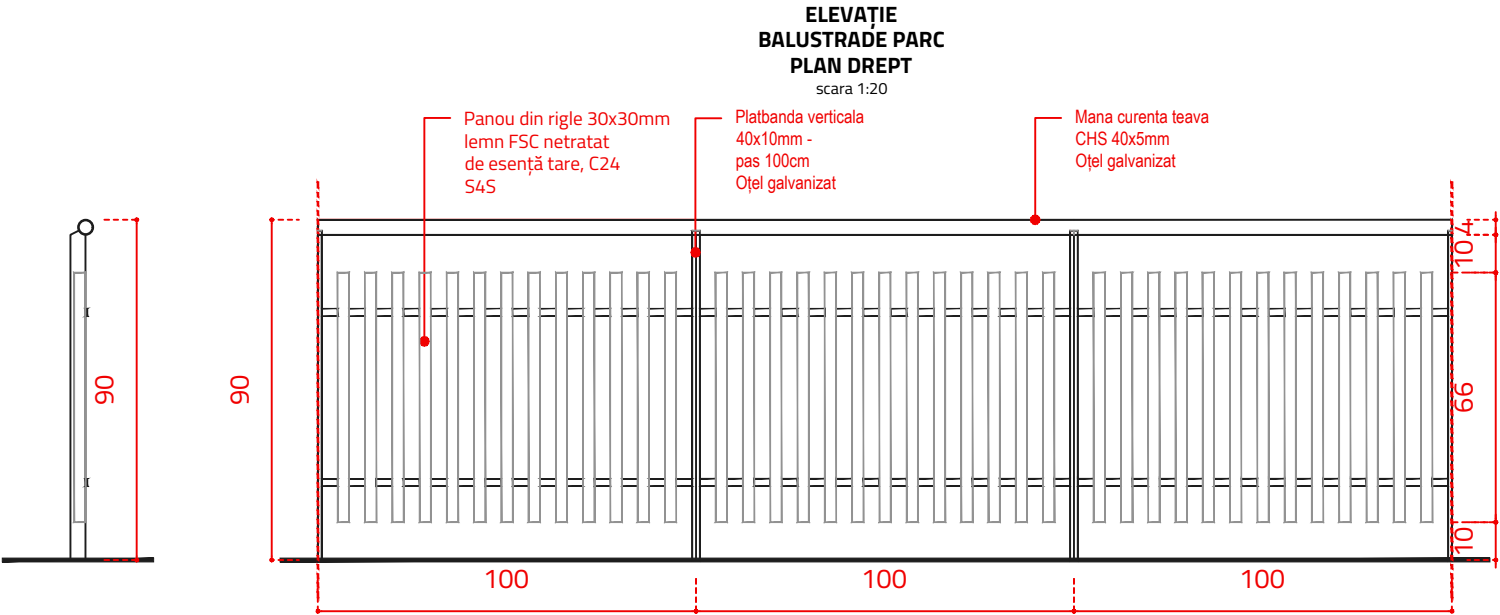
AMPLASAMENT

STRADA LONDRA-ROMA-LISABONA, MUNICIPIUL SIBIU, JUDEȚUL SIBIU

TITLU PLANȘĂ

DETALII ÎMPREJMUIRE

FAZA	DATA	NR. PLANȘĂ	SCARA
P.Th.	2025	A3.5	1:20



NOTĂ

Trasarea se va realiza exclusiv cu echipamente topografice calibrate (stație totală, GPS RTK sau echivalent), în sistemul de coordonate STEREO 70, cu cote altimetrice raportate la nivelul de referință Marea Neagră – cota 0.00.

Trasarea se va efectua pe baza planșei de amenajare, a planului de sistematizare verticală, a planșelor de arhitectură și a modelului digital al terenului, încărcate în echipamentele de măsură.

Confirmarea trasării se va realiza prin proces-verbal, semnat de proiectantul de specialitate (arhitectură / peisagistică) și dirigintele de șantier, înaintea începerii lucrărilor de săpătură, fundații și montaj elemente de împrejmuire.

Înainte de începerea lucrărilor, executantul are obligația de a consulta caietele de sarcini, detaliile de execuție și specificațiile tehnice aferente împrejmuirilor, acestea fiind parte integrantă a proiectului. Detaliile privind fundațiile, ancorarea elementelor de împrejmuire, tipul și adâncimea săpăturilor, armarea și condițiile de turnare a betonului se vor realiza exclusiv conform proiectului de specialitate rezistență, care se va consulta obligatoriu înainte de execuție.

Se va realiza corelarea cu specialitatea instalației și cu avizele obținute, pentru identificarea și protejarea traseelor de infrastructură edilitară (apă, canalizare, energie electrică, telecomunicații, iluminat), fiind interzisă executarea săpăturilor fără verificarea prealabilă a acestora.

În cazul identificării unor neconcordanțe între proiect și situația reală din teren (diferențe de cote, interferențe cu rețele existente, condiții de sol neprevăzute), lucrările se vor opri, iar situația va fi semnalată diriginților de șantier și proiectanților, urmând a fi soluționată prin dispoziție de șantier sau detaliu de execuție emis de proiectant.

Toate lucrările se vor executa în conformitate cu legislația, normativele tehnice, standardele aplicabile în vigoare și cerințele specifice pentru siguranța în exploatare.

GRIDPOLIS

BENEFICIAR

UAT Municipiul Sibiu

DENUMIRE PROIECT

CONSTRUCȚIA, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA SPAȚIILOR VERZI ÎN CARTIERUL VASILE AARON ȘI CARTIER TINERETULUI

AMPLASAMENT

STRADA LONDRA-ROMA-LISABONA, MUNICIPIUL SIBIU, JUDEȚUL SIBIU

TITLU PLANȘĂ

DETALII BALUSTRADĂ PROTECȚIE

MANAGER PROIECT

urb. Mihaela PUȘNAVA

ȘEF DE PROIECT

arh. Ionuț CĂȘUNEANU

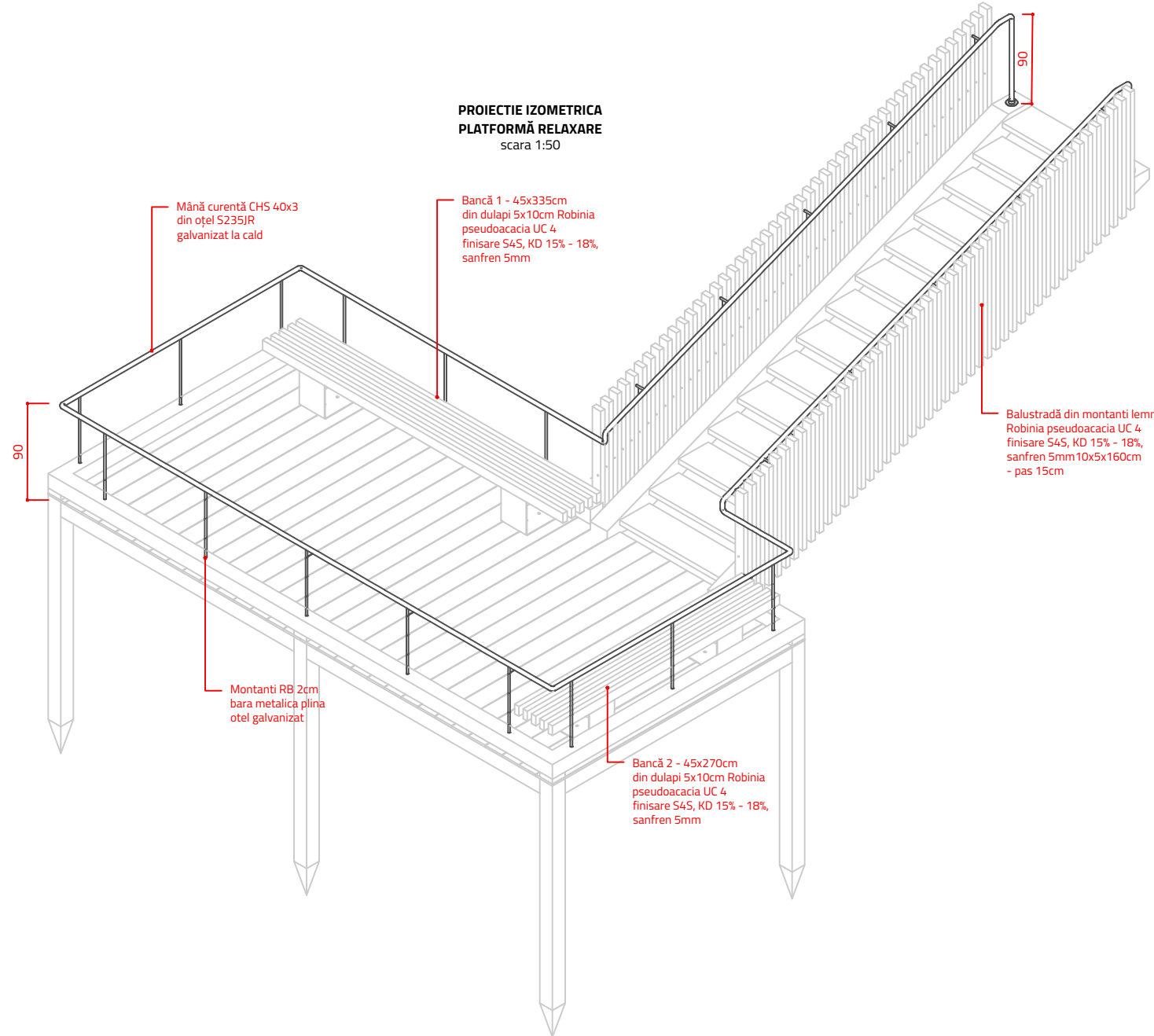
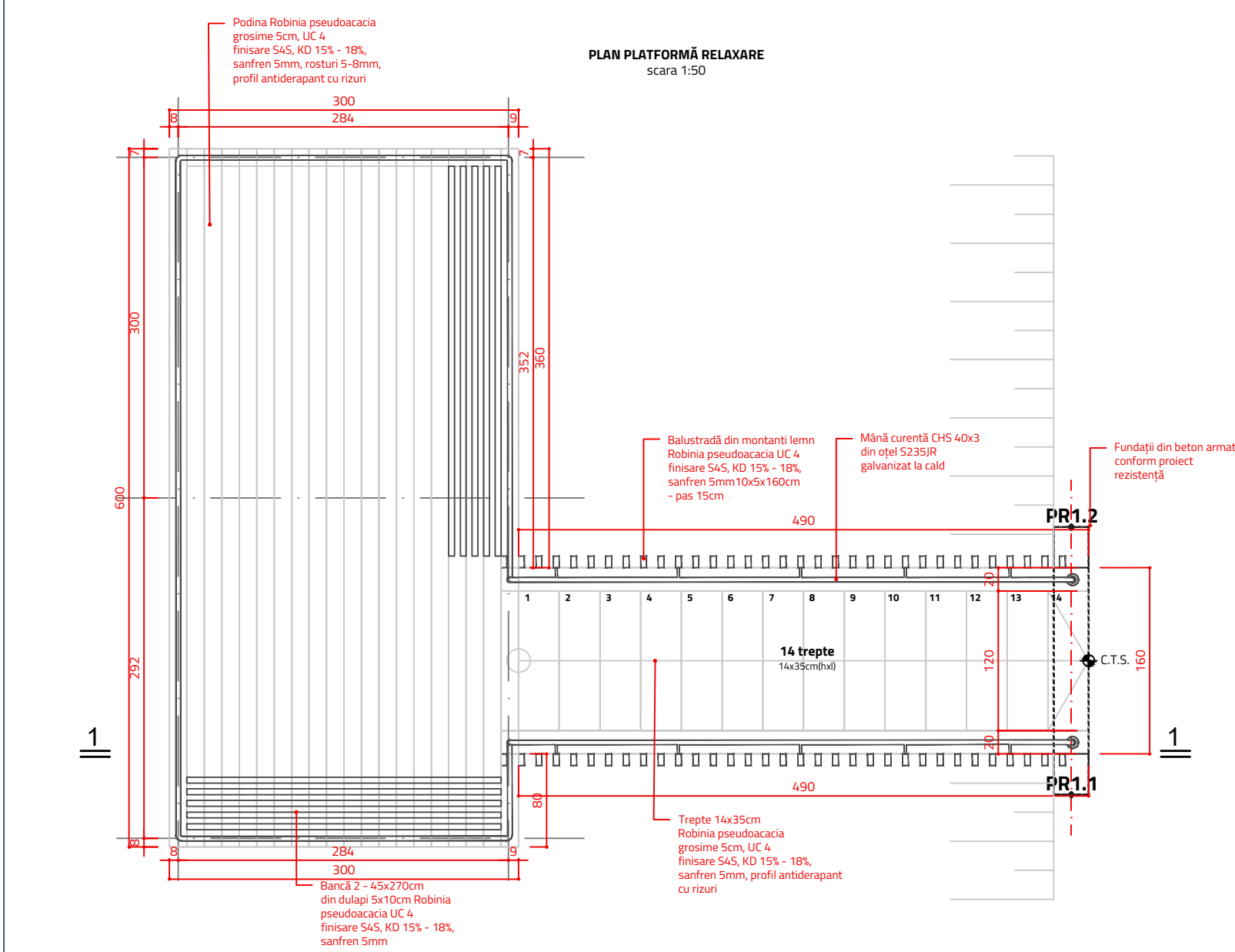
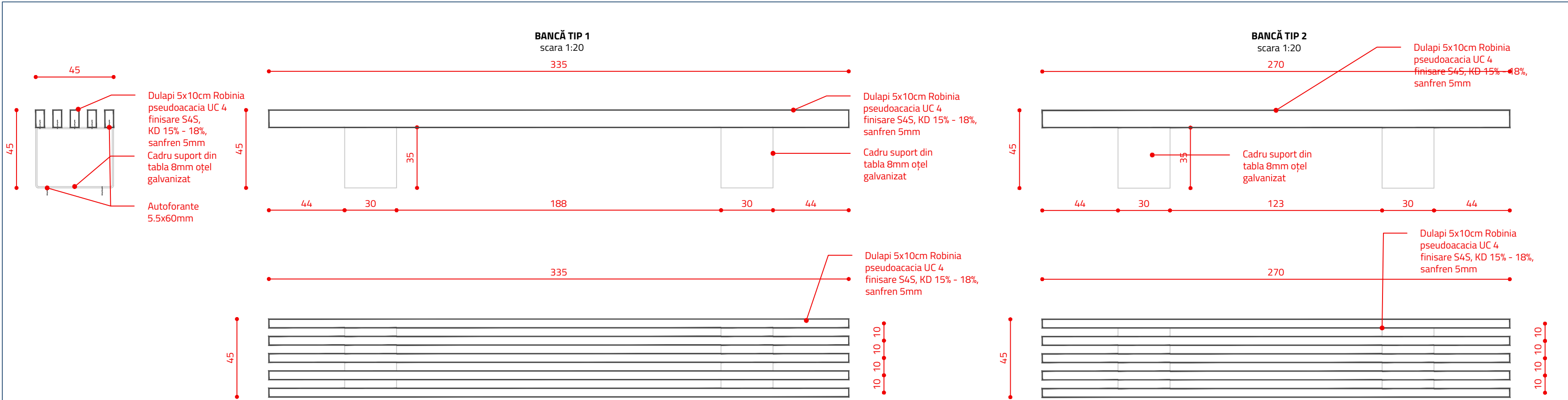
PROIECTAT

arh. Ionuț CĂȘUNEANU

DESENAT

arh. Ionuț CĂȘUNEANU

FAZA	DATA	NR. PLANȘĂ	SCARA
P.Th.	2025	A3.6	1:20



COORDONATE TRASARE PRO1		
NR. PUNCT	X[M]	Y[M]
PR1.1	432644.8063	480126.1327
PR1.2	432646.4544	480127.7370
COORDONATE TRASARE PRO2		
NR. PUNCT	X[M]	Y[M]
PR2.1	432620.5994	480108.2831
PR2.2	432622.4436	480109.6575
COORDONATE TRASARE PRO3		
NR. PUNCT	X[M]	Y[M]
PR3.1	432536.5770	480069.9743
PR3.2	432538.7947	480070.5843
COORDONATE TRASARE PRO4		
NR. PUNCT	X[M]	Y[M]
PR4.1	432501.3976	480060.2974
PR4.2	432503.6153	480060.9074

NOTĂ

Trasarea elementelor proiectate se va realiza exclusiv cu echipamente topografice calibrate (stație totală, GPS RTK sau echivalent), în sistemul de coordonate STEREO 70, cu cote raportate la nivelul de referință Marea Neagră – cota 0.00.

Trasarea se va efectua pe baza planului de amenajare arhitectural și a modelului digital aferent, încărcat în chipamentul de măsură. confirmarea trasării se va realiza prin proces-verbal semnat de proiectantul de arhitectură și dirigintele de șantier naintea începerii execuției lucrărilor.

În cazul identificării de neconcordanțe între planurile de proiect și situația reală din teren, lucrările se vor opri, iar situația se va semnala diriginților de șantier și proiectanților pentru soluționare prin dispoziție de șantier sau detaliu de execuție emis de proiectant.

Prinderile și detaliile constructive vor fi astfel concepute încât să asigure rigiditatea, continuitatea și stabilitatea ansamblului, fără puncte de slăbire locală sau zone de acumulare a apei, iar toate materialele utilizate vor fi conforme cu normele și standardele europene aplicabile.

Suprafața de calcare va fi finisată pentru aderența, conform specificațiilor proiectantului. Finisajul final va asigura o textură antiderapantă cu coeficient de frecare PTV (Pendulum Test Value) ≥ 36 în stare umedă, conform BS 7976 și SR EN 13036-4. Rezultatele testelor PTV vor fi prezentate proiectantului de arhitectură în vederea aprobării înainte de recepția lucrărilor.

Balustradele aferente scârilor vor fi realizate din oțel galvanizat la cald, conform SR EN ISO 1461, cu textură aparentă și prinderi mecanice ascunse. Înaintea începerii execuției, se vor prezenta mostre fizice de finisaj și detalii constructive proiectantului de arhitectură pentru validare și aprobare scrisă.

În situația identificării unor neconcordanțe între documentația de proiect și condițiile reale din teren (variații ale cotei albiei, infiltrații, instabilități locale, modificări ale regimului de scurgere), lucrările se vor sista, iar situația va fi notificată proiectanților în vederea emiterii unei dispoziții de șantier sau a unui detaliu de execuție adaptat condițiilor reale.

Dimensionarea și verificarea elementelor structurale din lemn se vor realiza conform SR EN 1995-1-1 (Eurocod 5), iar stabilirea acțiunilor și combinațiilor de încărcări conform SR EN 1991-1-1 și SR EN 1991-1-4, după caz. Încadrarea în clasele de utilizare se va face conform SR EN 335, elementele aflate în exterior fiind considerate minimum în clasa de utilizare 3, iar cele expuse frecvent la apă sau umezeală persistentă în clasa de utilizare 4. Alegerea materialului lemnos va ține cont de durabilitatea naturală, clasa de rezistență și comportarea în mediu umed.

Elementele metalice utilizate pentru îmbinări, ancorări și conectori vor fi alese în funcție de categoria de corozivită a mediului, stabilită conform SR EN ISO 12944. În zone cu umiditate ridicată sau posibil contact cu apa, se vor utiliza elemente din oțel inoxidabil (A2

sau A4) sau oțel galvanizat la cald conform SR EN ISO 1461. Conectorii metalici pentru structuri din lemn vor respecta cerințele SR EN 14592. Se va evita asocierea materialelor cu potențial de coroziune galvanică, iar detaliile vor permite drenarea apei și accesul pentru inspecție și mentenanță.

Execuția lucrărilor se va realiza cu respectarea toleranțelor admise conform SR EN 13670 și normativelor naționale aplicabile construcțiilor din lemn. Toate prinderile vor fi dimensionate astfel încât să asigure transmiterea eforturilor fără apariția concentrărilor locale de tensiuni, fisurări sau slăbiri ale secțiunii. Se vor respecta distanțele minime față de margini și între elementele de fixare, conform prevederilor din Eurocod 5.

Înainte de punerea în operă, antreprenorul va prezenta spre aprobare mostre de material lemnos, sisteme de prindere și detalii de îmbinare. Recepția lucrărilor va fi condiționată de prezentarea certificatelor de conformitate, a declarațiilor de performanță și de verificarea în teren a respectării cerințelor privind protecția la umiditate, durabilitatea, stabilitatea și siguranța în exploatare în mediu umed.

GRIDPOLIS

MANAGER PROIECT

urb. Mihaela PUȘNAVA

ȘEF DE PROIECT

arh. Ionuț CĂȘUNEANU

PROIECTAT

arh. Ionuț CĂȘUNEANU

DESENAT

arh. Ionuț CĂȘUNEANU

FAZA

P.Th.

BENEFICIAR

UAT Municipiul Sibiu

DENUMIRE PROIECT

CONSTRUCȚIA, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA SPAȚIILOR VERZI ÎN CARTIERUL VASILE AARON ȘI CARTIER TINERETULUI

AMPLASAMENT

STRADA LONDRA-ROMA-LISABONA, MUNICIPIUL SIBIU, JUDEȚUL SIBIU

TITLU PLANȘĂ

PLATFORMA DE RELAXARE

DATA

2025

NR. PLANȘĂ

A3.7

SCARA

1:20